

MOVILIDADES DE GRADO SUPERIOR



**CFGS Organizzazione del
Mantenimento di maquinaria de
buques y embarcaciones: 1 alumno**

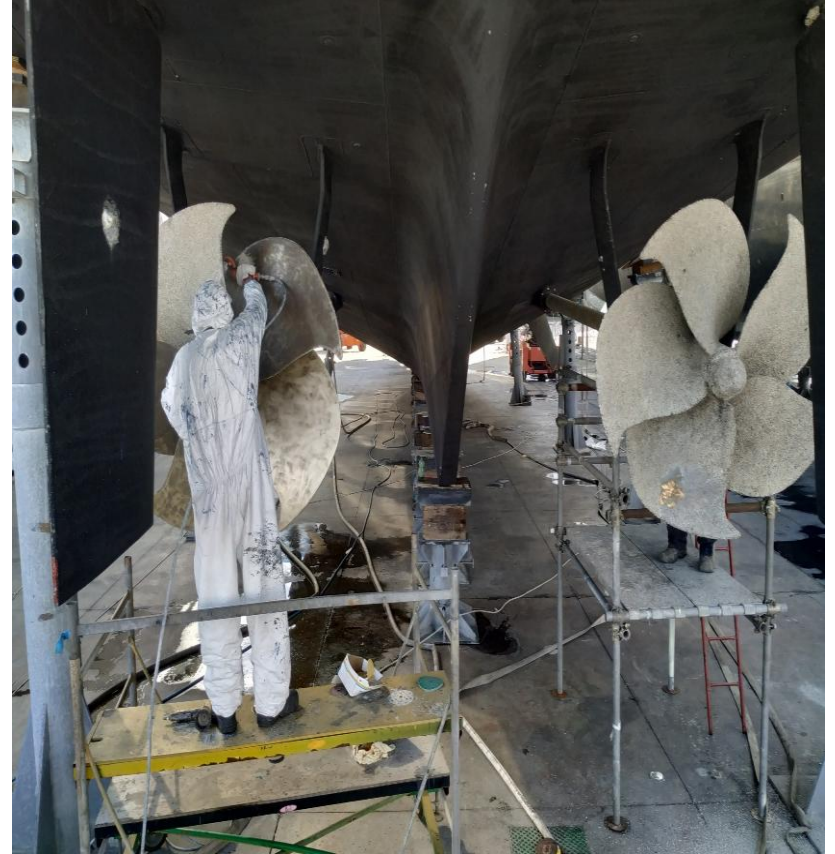
**CFGS Transporte Marítimo y
Pesca de Altura: 1 alumno**

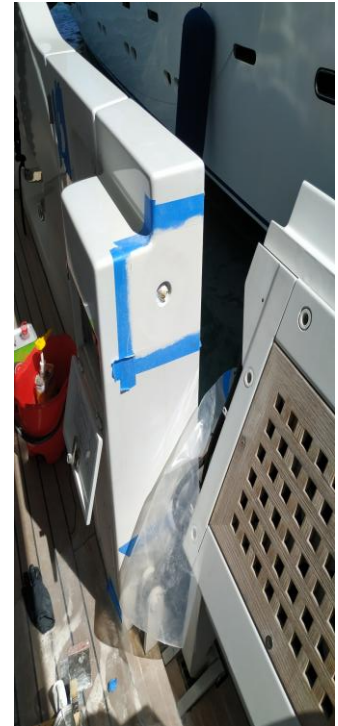
ERASMUS GÉNOVA 2019

CFGS TRANSPORTE
MARÍTIMO Y PESCA DE
ALTURA

barco de una eslora de 55 metros y un desplazamiento de 600 toneladas, ha sido una gran experiencia personal ya que he conocido a gran cantidad de personas de todos los lugares del mundo, profesional ya que me ha ayudado a incorporarme al mundo laboral de los yates de lujo además de haber adquirido gran cantidad de conocimientos náuticos y de cubierta, he podido conocer lugares de Italia como Milán Génova Livorno Pisa Florencia Nápoles Capri Sicilia, Mónaco, Albania y Atenas, además de ver momentos de gran interés como la temporada de trabajo conocida en el sector como season, los trabajos de mantenimiento de astillero y los preparativos de invierno además de haber realizado un bunkering y cubierto guardias de navegación diurnas nocturnas haber hecho uso de las aparatos electrónicos de ayuda a la navegación los sistemas de radio, haber cubierto dispositivos DST y diferentes trabajos con cartas de papel, a continuación dejo un serie de fotos donde se ven algunos de los









A white research vessel, likely the R/V 'Erasmus', is shown from a side profile, sailing on a deep blue sea. The vessel has multiple decks, a large white radar dome on its upper structure, and a red and white flag at the stern. In the background, a rugged, brownish coastline with cliffs is visible under a clear blue sky. The text 'ERASMUS GÉNOVA 2019' is overlaid in large white letters at the top.

ERASMUS GÉNOVA 2019

CFGs ORGANIZACIÓN DEL
MANTENIMIENTO DE LA
MAQUINARIA DE BUQUES Y

Introducción

En esta memoria voy hablar de mi experiencia de prácticas en Italia en el barco M/Y TALEs en el cual he vivido y trabajado en él.

Descripción La primera semana que llegue al barco se encontraba en el puerto de Génova (Italia), durante ese tiempo me presentaron todo el barco y a la tripulación, también me hicieron hacer un examen de donde se encontraban todos los equipos de seguridad y emergencia del barco. Esa misma semana hicimos toda la tripulación una prueba de mar en Génova para ver cómo estaban todos los equipos del barco.



**Fig.1 1 Puerto de Molo Vecchio
Génova (Italia)**

Tras una semana en Génova partimos rumbo a Livorno donde el barco iba estar durante un mes en el astillero. Fue una gran oportunidad para mí estar en el astillero ya que pude ver todos los componentes del exterior del casco. También fue periodo donde más trabajamos



Tras los trabajos de astillero acabados se puso rumbo de nuevo hacia Génova ya que es el puerto principal del barco. Donde estaríamos otro mes preparando el interior del barco para el comienzo de la temporada

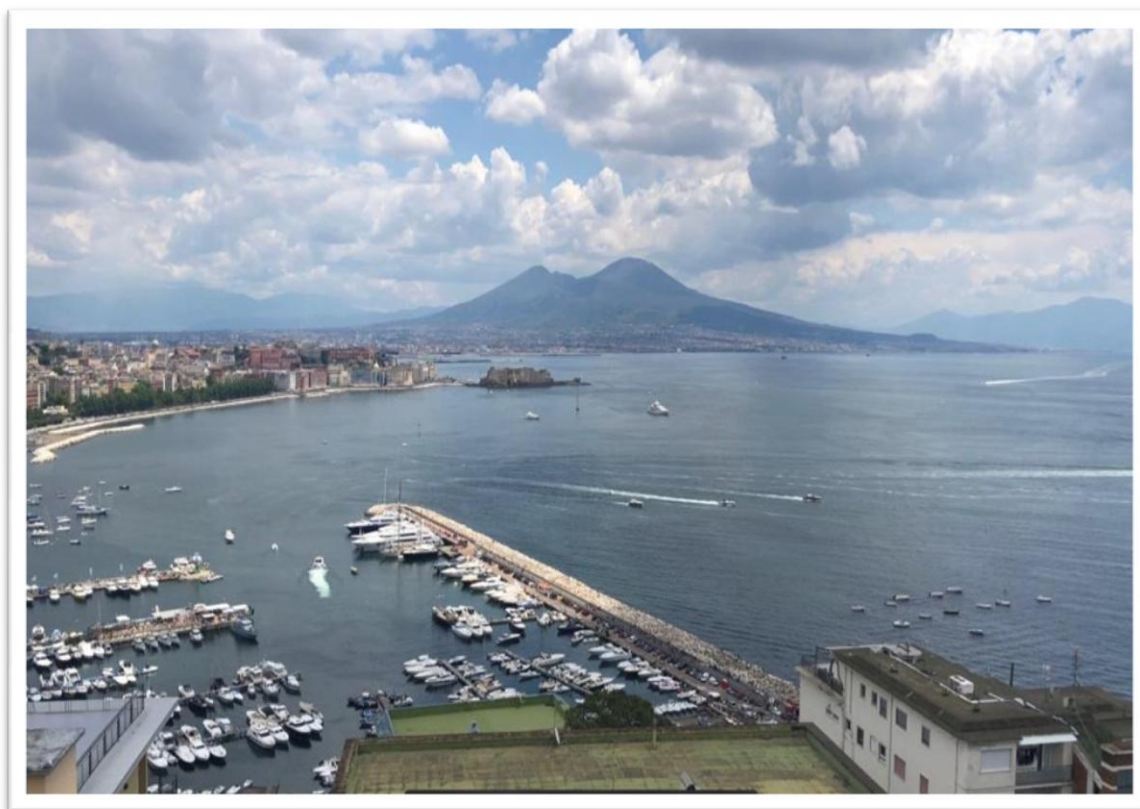


Una vez el barco listo para la temporada partimos de Génova por última vez rumbo a Nápoles donde iríamos a recoger al armador del barco.

La navegación de Génova a Nápoles fue de un día entero de navegación durante este tiempo hacíamos guardias por parejas de 6 horas y también se aprovechó a limpiar el barco por fuera. El estado de la mar se encontraba perfectamente y no hubo ningún problema



Una vez que llegamos a Nápoles los trabajos que se hicieron fueron el reabastecerse de víveres para el comienzo de la temporada una vez finalizado dicho trabajo mi estancia en el barco concluía a su fin.



Conclusión

Mi conclusión es que fue una gran oportunidad a ver vivido esta experiencia ya que pude aprender un montón de cosas como el idioma y las culturas, pues vivir con una tripulación de diferentes nacionalidades te ayuda bastante.

