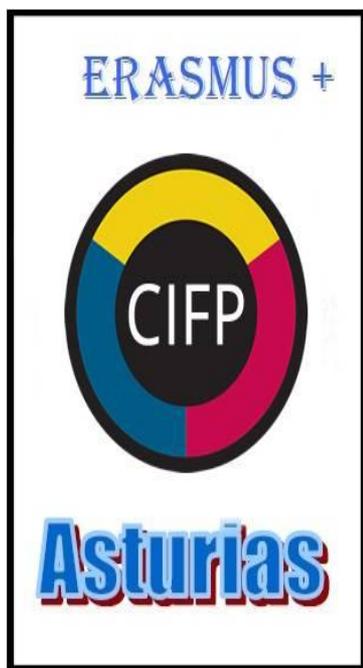




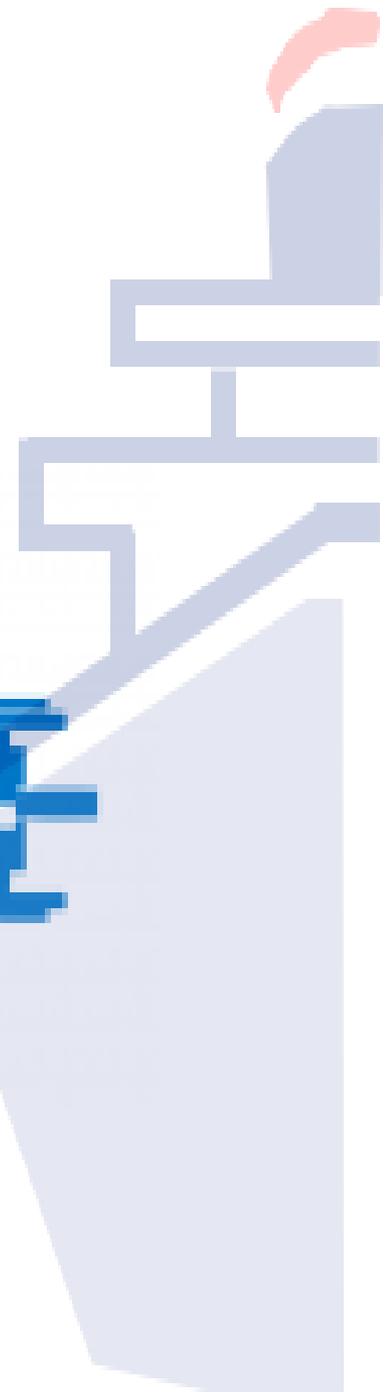
CENTRO INTEGRADO de FORMACIÓN PROFESIONAL

del Mar

Principado de Asturias



Erasmus+







ERASMUS IRLANDA 2019  
2º Grado medio mantenimiento  
de máquinas

# Llegada a Irlanda

- Llegué al país el día 7 de abril, y lo primero que hice fue montar en un autobús que me llevaría de Dublín a Cork, donde me esperaba mi familia para llevarme en coche a Kinsale, lugar de mi residencia y de trabajo.



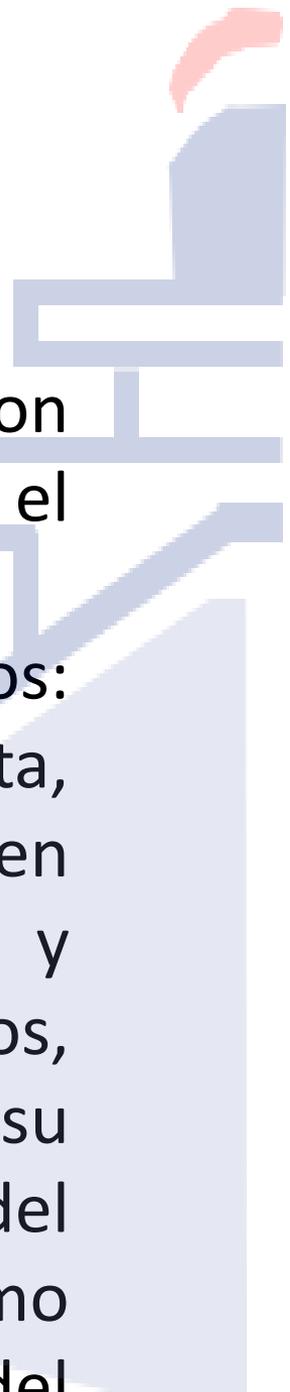
# PRÁCTICAS

- Al día siguiente de llegar me presento en el lugar de las prácticas, Sovereign Sailing, una empresa dedicada a la navegación de recreo en veleros



# ¿EN QUE CONSISTIERON?

- Las prácticas fueron muy variadas y aprendí mucho trabajando allí, pude poner en práctica la teoría aprendida durante el curso
- Las actividades fueron relacionadas con el mantenimiento general de los barcos: limpiar cubierta, cambiar cabos, en dique seco pintar y encerar los veleros, cambiar el aceite y su respectivo filtro del motor así como cambiar el filtro del



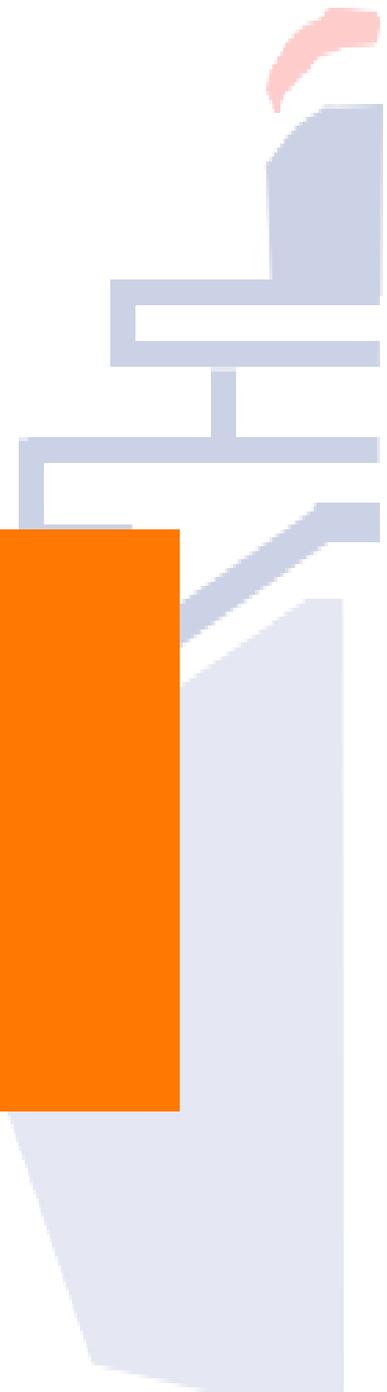
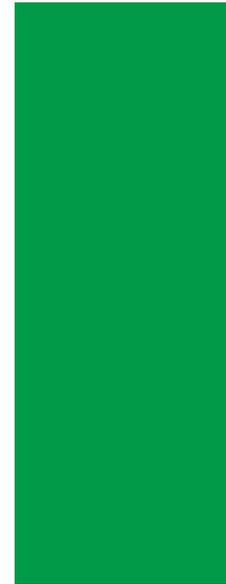
# OTRAS ACTIVIDADES

- En la duración de las prácticas realizamos muchos tipos de actividades en la empresa como salir a navegar con los veleros, viajes largos en un barco rodeando las costas de Irlanda y conociendo otras ciudades como Waterford y ayudar en el mantenimiento de un velero para una carrera.



# OPINIÓN FINAL

- Estoy muy contento con la experiencia vivida ya que me ha permitido viajar y conocer diversos lugares de Irlanda, conocer una cultura diferente, mejorar y practicar el idioma todos los días y aplicar los conocimientos a la práctica en el trabajo



# ERASMUS 2019 – KINSALE

## 2º GRADO NAVEGACIÓN Y PESCA DE LITORAL



- Llegué a Kinsale el 7 de Abril, donde la familia me acogió como a uno más. En una casa espaciosa con vistas al mar y un jardín muy grande en la parte delantera y trasera.
- Las prácticas empezaron el día 8 de Abril, en la empresa Sovereign Sailing, la cual se dedica a alquilar veleros a particulares y a dar cursos de vela.
- Disfruté muchísimo de Kinsale, tiene dos monumentos importantes: Charles Fort y James Fort. Construidos en el siglo 17 para defenderse de la invasión británica. Hubo un tiempo en el que fuimos aliados luchando contra los ingleses.



Charles Fort y pantalán de sovereign sailing.

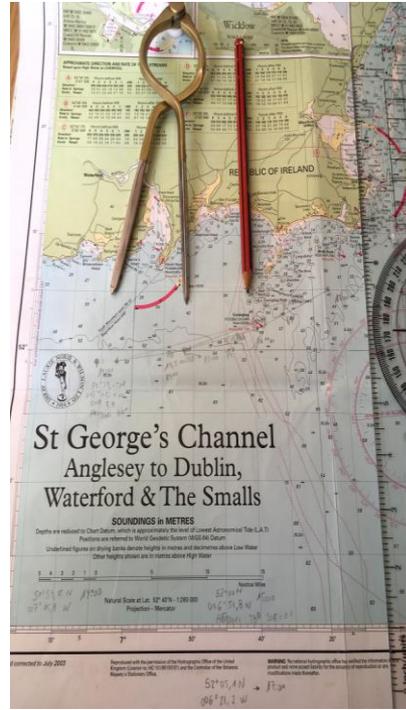
# TRABAJOS REALIZADOS

- Mi función dentro de la empresa fue principalmente dedicada al mantenimiento general de los veleros y el pantalán.
- Trabajos en los veleros: limpieza de interiores y baldeo de la cubierta. Cambio de aceite y filtros en los motores intraborda. Limpieza y engrasado de los winches. Mantenimiento de la madera de teca con productos específicos.
- Trabajos en el pantalán: sustitución de cornamusas, limpieza del piso y reparación de la caja de suministro eléctrico.



# Días de navegación y travesías

- Salimos a navegar una vez a la semana, aprendí a elevar la vela y hacer las maniobras de “attacking” y a amarrar en boyas de fondeo, también navegar aprovechando al máximo el viento.
- Hicimos una travesía desde Kinsale a Dunmore east, con un velero de madera llamado Ilen, construido en 1925 con una eslora de 16 metros. Una duración de 6 horas y 70 millas.
- Navegamos desde Kinsale a Dublín, en el velero Freya de regata, con mástil y botavara en fibra de



# Más trabajos en la empresa...

- Pintar con antifouling el casco de los veleros, pulir con cera la obra muerta.
- Mantenimiento de los motores fueraborda, cuatro Yamaha de 2,5cv y otros dos Honda de la misma potencia y de gasolina. Sustitución de bujías, limpieza de filtro de aire y carburador.
- Reparación de la lancha neumática que estaba pinchada.

## *Fin del erasmus*

- Disfruté de Kinsale y de su entorno.
- Fue una experiencia increíble de la cual he aprendido mucho y me ha abierto la mente y motivado para viajar y descubrir nuevos lugares y gente nueva.